



CONSORZIO DI GESTIONE DELL'AREA MARINA PROTETTA PUNTA CAMPANELLA

DETERMINAZIONE N. 11 DEL 13/01/2025

Intervento su chiamata di urgenza per trasferimento motore fuoribordo Selva modello Murena 40 Xsr dal gommone Selva D600 al gommone Selva Pro Work 560 di proprietà dell'Ente - impegno

OGGETTO: Sosta in cantiere del gommone Selva D600 dal 09\09\2024 al 30\04\2025 - impegno

CIG:B504CF982B

IL DIRETTORE DELLA AMP PUNTA CAMPANELLA

PREMESSO CHE

- con il Decreto del 12.12.1997 del Ministero dell'Ambiente, è stata istituita l'Area naturale marina protetta denominata "Punta Campanella" pubblicata in G.U. n.47 del 26.02.1998 e successiva modificazione giusto decreto 13 giugno 2000 pubblicato in G.U. n.195 del 21 agosto 2010;
- con il Decreto del 12.11.1998 è stata approvata la convenzione con la quale il Ministero dell'Ambiente affida la gestione dell'area protetta al Consorzio di Gestione della Riserva Naturale Marina "Punta Campanella";
- con il Decreto del 30.07.2010 pubblicato in G.U. n. 195 del 21.08.2010 è stato approvato il Regolamento di Esecuzione ed Organizzazione (REO) della AMP Punta Campanella;
- con il Decreto del 19.02.2014 è stata approvata la convenzione stipulata in data 3 dicembre 2013 con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare affida al Consorzio della Area Marina Protetta Punta Campanella la gestione dell'omonima area marina protetta;
- l'AMP Punta Campanella, per poter assicurare con la necessaria regolarità le attività in mare di propria competenza, ha una dotazione di cinque mezzi nautici: M\ n "Scorfanella" CS 964, gozzo Punta Campanella modello Sorrento 32, gommone Selva modello D600, gommone Selva modello Pro Work 560 e il battello spazzamare CNDD BE 01 - GA1889;
- di questi mezzi nautici, i primi quattro sono di proprietà del Consorzio di gestione dell'AMP Punta Campanella, mentre il quinto è di proprietà del Ministero Ambiente, attuale MASE;
- i battelli pneumatici sono entrambi utilizzati nell'attività di supporto (servizio di controllo degli accessi, gestione e sorveglianza) dei campi ormeggio siti nell'areale della AMP Punta Campanella;
- il gommone Selva modello D600, è stato acquistato dall'AMP Punta Campanella nell'anno 2006 ed è stato utilizzato inizialmente nelle attività di monitoraggio, successivamente (dal 2014 al 2024) è stato impiegato come unità di supporto ai campi ormeggio e, prima dell'inizio estate 2024, è stato previsto, ma non realizzato, di sostituire i tubolari pneumatici per evidenti segni di usura;
- il gommone Selva modello Pro Work 560, acquistato dall'AMP nell'anno 2022, nella notte del 03\09\2024 è stato oggetto di furto dagli ormeggi del porto di Seiano – Vico Equense (denuncia sporta presso gli uffici del Servizio Operativo della Capitaneria di Porto di Castellamare di Stabia) e ritrovato il giorno 04\09\2024 dall'unità dipendente GC 364

dell'Ufficio Locale Marittimo di Portici privo di motore principale (Selva mod. Murena 40xsr EFI 40 hp) e di tutti i relativi accessori;

- a seguito della verifica della documentazione originale esibita dal direttore dell'AMP Punta Campanella dott. Lucio De Maio, l'Ufficio Locamare di Portici ha proceduto alla consegna del gommone (Selva modello Pro Work 560) che è stato trasferito via mare al porto di Massa Lubrense;
- per verificare le effettive condizioni di integrità del gommone è stato richiesto, per le vie brevi e con carattere di estrema urgenza, alla ditta Mazzola Mare Service s.r.l via Turro, 10 - 80061 Massa Lubrense P.Iva/CF IT06547341211 (officina autorizzata Selva Marine più vicina al porto di Marina Lobra – Massa Lubrense) di procedere all'alaggio e al trasporto in cantiere dell'unità;
- la ditta Mazzola Mare Service s.r.l ha prontamente provveduto al trasferimento dell'unità in cantiere e ha proceduto ad una verifica delle condizioni dell'unità dalla quale non sono stati evidenziati danni strutturali allo scafo in vetroresina e ai tubolari ed è stata confermata la mancanza del motore e dei relativi accessori;
- il gommone Selva modello D600 (costruzione anno 2006), ormeggiato nel porto di Massa Lubrense, presentava da tempo segni evidenti di usura ai tubolari con microperdite che richiedevano il ripristino quasi quotidianamente della pressione;
- i due battelli pneumatici (Selva modello D600 e Selva modello Pro Work 560) sono entrambi dotati di motori fuoribordo aventi le medesime caratteristiche (Selva mod. Murena 40xsr EFI 40 hp);
- era necessario assicurare la disponibilità nell'immediato di una unità che potesse effettuare il servizio di supporto e sorveglianza ai campi ormeggi è stato ritenuto opportuno trasferire il motore con i relativi accessori dal gommone Selva modello D600 (costruzione anno 2006) al gommone Selva modello Pro Work 560 (costruzione anno 2022);
- l'AMP ha pertanto chiesto per le vie brevi, alla ditta Mazzola Mare Service s.r.l. di alare e portare in cantiere anche il gommone Selva modello D600 per provvedere al trasferimento del motore e dei relativi accessori sul gommone Selva modello Pro Work 560 e al successivo varo;
- l'Ente al termine dei lavori ha chiesto, per le vie brevi, alla ditta Mazzola Mare Service s.r.l. la disponibilità di sosta in cantiere del gommone Selva D 600 non più utilizzabile;
- la ditta Mazzola Mare Service s.r.l. con nota prot. Ente n. 3135 del 12/12/2024 ha presentato il rendiconto delle spese per il lavoro di cambio motore e accessori dal gommone Selva D600 al Selva Pro Work 560 comprensivo di manodopera e fornitura degli accessori occorsi per un importo di € 2.325,72 oltre Iva;
- con la stessa nota la ditta Mazzola Mare Service s.r.l. ha comunicato all'Ente il costo del servizio di sosta in cantiere del gommone Selva D600 per un importo giornaliero di € 10,00 oltre Iva a partire dal 09/09/2024.

CONSIDERATO CHE

- è stato necessario assicurare la disponibilità nell'immediato di una unità che potesse effettuare il servizio di supporto e sorveglianza ai campi ormeggi;
- per garantire l'efficienza nel tempo del bene pubblico è necessario il ricovero in cantiere del gommone Selva modello D600;
- il valore contrattuale della fornitura è risultato inferiore alla soglia stabilita per gli affidamenti diretti, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023.

VISTI

- gli atti citati in premessa
- la Legge quadro sulle Aree Marine Protette n.394/91;
- il d.lgs. del 18 agosto 2000 n. 267;
- l'art. 50 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023;
- L'ANAC ha assegnato il n. CIG B504CF982B
- la Deliberazione n. 8 del 17/04/2024 di approvazione del bilancio preventivo 2024/2026.

ATTESO CHE

Tutti gli atti richiamati nella presente Determina sono depositati presso la AMP Punta Campanella

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa

1. Di affidare alla ditta Mazzola Mare Service s.r.l via Turro, 10 - 80061 Massa Lubrense P.I./CF IT06547341211 il servizio di manodopera e fornitura di accessori per i lavori di trasferimento del motore (Selva mod. Murena 40xsr EFI 40 hp) dal gommone Selva D600 al gommone Selva Pro Work 560 per un importo di € 2.837,38 incluso Iva, e il servizio di ricovero in cantiere del gommone Selva D600 dal 09\09\2024 al 30\04\2025 per un importo di € 2.842,60 incluso Iva.
2. Di impegnare a favore della ditta Mazzola Mare Service s.r.l via Turro, 10 - 80061 P.I./CF IT06547341211 per il servizio di manodopera e fornitura di accessori per i lavori di trasferimento del motore (Selva mod. Murena 40xsr EFI 40 hp) dal gommone Selva D600 al gommone Selva Pro Work 560 la somma di **€ 2.447,51** incluso Iva, sul capitolo 01051.03.0315 e la somma di **€ 389,87** incluso Iva, sul capitolo 01051.03.0316 del Bilancio di Previsione 2024-2026.
3. Di impegnare la somma complessiva di € 2.842.60 incluso Iva a favore della ditta Mazzola Mare Service s.r.l via Turro, 10 - 80061 P.I./CF IT06547341211 per il servizio di ricovero in cantiere del gommone Selva D600, dal 09\09\2024 al 31\12\2024, sul capitolo di cui **€ 1.178,60** incluso Iva sul capitolo 01051.03.0316 del Bilancio di previsione 2024 – 2026 annualità 2024 e per lo stesso servizio, dal 01\01\2025 al 30\04\2025 la somma di **€ 1.664,00** incluso Iva sull'annualità 2025.
4. Di dare atto che il predetto impegno di spesa è soggetto alle disposizioni di cui all'art. 56 del D.Lgs. n. 118/2011.
5. Di disporre, ai sensi dell'art. 3 della legge n.136/2010, che i pagamenti a favore della Mazzola Mare Service s.r.l, relativi al presente affidamento, devono essere eseguiti tramite conto corrente dedicato di cui al comma I del citato articolo 3 e mediante bonifico bancario o postale ovvero altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.
6. di precisare che la liquidazione della spesa avverrà a seguito di verifica tecnica della fornitura e previa acquisizione del D.U.R.C..

**Presidente del Consiglio
CACACE LUCIO / Namirial
S.p.A./02046570426**

Atto firmato Digitalmente